

FUJICON

自操式運転補助装置のフジオート

手動運転装置の設計及び製造において
ISO9001:2015 を取得



四国地区取り付け販売代理店

株式会社TsuNaGu

こんな車を待っていた



車いすに乗って昇降リフトで車内に乗車、後は運転席に移乗して車を発車できます。

お待たせしましたハッチバックにリフト



ハッチバック車用車いすアームリフト

デモ機を宅配通い箱でお送りいたしますので
実際に体験して頂きご検討ください。



保証内容にも当社の安全への姿勢を示しています

自動車の重要な操作を担当する運転補助装置は、当然ながら安全なものでなくてはなりません。ですが、製造物である以上、適切な使用方法や定期的なメンテナンスを行うことを前提としても、消耗品の摩耗などは避けることができません。

お客様がお車を手放すまで装置が安全に操作できるものであり続けるためには、保証内容も大切です。

お客様に長期間快適にお使い頂くために、また部品の摩耗などによって操作時に過度の負担がかからないようにするために、ご購入前には保証内容にもご注目下さい。

フジオートの手動運転装置と左アクセルペダルの保証期間はご購入頂いてから3年間になっております。これは私たちが装置の設計、製造、取り付けに自信を持っている証拠です。是非この装置をご体験下さい。

保証書

この度はフジコン製品をご購入頂きまして誠にありがとうございます。
当該製品に関しまして下記の通りの保証をさせていただきます。

- 保証期間／車両取付日より起算し3年間
- 保証内容／保証期間中にフジコン製品を構成する部品の瑕疵、製造上の欠陥及び弊社工場にて取付けた場合の不備があり、これを弊社が認めた場合、当該箇所の部品交換、修理を無償にて弊社でおこないます。
- 保証外項目／保証期間中でも次の項目に該当する場合には保証の責を負いません。
 - ①ご注文時に弊社に通過済み以外の型式及び車体番号の車に取付けた場合。
 - ②フジコン製品の構成部品、配線及び取付方法等に変更が加えられた場合。
 - ③使用者の保守ならびに取扱いの不備等があった場合。
 - ④操作ミスなど使用者の誤った使用方法による故障や破損等が発生した場合。
 - ⑤火災等の天災及びフジコン製品に起因しない事故により故障や破損等が発生した場合。
 - ⑥弊社の想定する頻度以上の操作によって消耗部品が劣化した場合。

保証番号	お買上装置
取付店	取付年月日 年 月 日
車名／車両型式／車体番号	
ご使用者氏名／住所	
製造元 (有) フジオート 〒184-0003 東京都小金井市緑町4-6-6/☎042-384-0090	
販売店	

- 修理等をお申し付けの際は取付店にご連絡頂き、必ず本保証書をご提示ください。
- 車体番号等が未記入の場合、保証が適用されない場合があります。
- 未記入の項目がある場合には、弊社までご連絡下さい。
- 現在のご住所に変更があった場合にも、弊社宛にご通知ください。

安全運転に必要な機能構成だからこそその保証

運転補助装置の機能の中には自動車技術の発展とは別に、規制緩和の中で装備する必要がなくなったものもあります。ですが、私たちは安全運転に欠かせないと考える機能や部品を「オプション扱い」にはしておりません。それらをご使用になるかどうかはドライバーの皆様のお考え次第ですが、そのようなところにも私たちの徹底した安全への考え方が込められていることを感じて頂ければうれしく思います。

あらゆるシーンでお客様をサポート

装置体験

初めて装置をお使いになるのは誰でも不安です。装置見本や弊社所有の車での実物体験はもちろん、装置のデモ機による訓練や教習所での練習に必要な装置貸出等、購入前に装置を体験する機会を増やす取り組みを行っております。

車選び 装置選び

運転補助装置の選択だけでなく、お客様のお体とお車との相性や運転時に便利だと思われる装備や機能などのご相談も承ります。

装置製作時

装置を設計、取り付けしている途中でも、ご要望があればお体に合っているかどうか等ご来店での確認もして頂けます。

装置取付後

装置の使い方、気になる点の確認や調整など、ご希望があればご納車時に担当者が立ち会って説明致します。

ご納車後

車は運転してみなければわからないこともたくさんあります。運転をしてみた後、調整や修正が必要な場合でもお気軽にご相談頂ける様な保証制度を用意しております。

万が一の時

万が一の時、お客さんが少しでも装置に対して気になることがあった際には、遠慮なくお問い合わせ下さい。必ずお伺いして装置の状態をチェック致します。

フジオートの「自動車改造」「身体障害者用非課税車両」の考え方について

当社では以下の法律等を根拠として、身体障害者用改造車について次のように定義しています。

「お体にハンディをお持ちの方がご自分で運転するために必要な操縦装置が追加され、平成7年以前には記載事項又は構造等変更検査が必要とされていた固定的取付方法もしくは恒久的取付方法によって身体障害者用操作装置の部品を取り付けられた車」

身体障害者用改造車は非課税車両に該当します。そのため該当車両の改造については、当社では全て**固定的取付方法**によって装置を車両に装着し、必要に応じて取付完了書を発行しております。

お客様のご希望によっては簡易的取付方法による装置を提供することもございますが、装置の着脱により身体障害者用機能がなくすることができると、そのような装置は課税扱いとしています。また、前車両からの移設もしくは中古部品の再装着の場合も全て課税対象として扱っております。

非課税の対象・処理方法等については、以下を参考にしています。

・国税庁HP タックスアンサーNO.6214身体障害者用物品に該当する自動車

<https://www.nta.go.jp/taxes/shiraberu/taxanswer/shohi/6214.htm>

・平成3年9月20日社更第196号社会局更生課長通知「消費税法の一部を改正する法律（平成3年法律第73号）の施行に伴う改造自動車の非課税扱いについて」より以下抜粋・要約（下線は当社で加工）

第一 改正の概要

身体障害者の使用に供するための特殊な性状、構造又は機能を有する物品の譲渡等を非課税とする措置の一環として、身体に障害を有する者が運転を行うための、自動車本体の構造に関わる一定の改造（補助手段）が施されている自動車（略）の譲渡、貸付け、製作の請負及びこれらの自動車に関わる一定の修理が、非課税となるものであること。

第二 非課税対象となる自動車

1 本人運転用自動車

（1）身体に障害を有する者による運転に支障がないよう、道路交通法（昭和35年法律第105号）第91条の規定により付される運転免許の条件の趣旨に従い、当該身体に障害を有する者の身体の状態に応じた、次に定める補助手段が講じられている自動車が非課税対象となる自動車であること。（略）

2 （略）

第三 （略）

第四 注意事項

1 （略）必ずしも、当該改造について運転免許証に記載されている必要はないものであること。したがって、非課税措置を受けるために、身体障害者手帳や運転免許証の提示を必要とするものではないこと。

2 改造代金のみならず、前記の改造を施した自動車の譲渡代金が非課税となるものであるが、例えば、いったん一般自動車を購入し、その後改造を行う場合には当初の一般自動車の購入は課税であり、改造代金についてのみ非課税であること。

3 補助手段の装置自体の譲渡は、非課税にはならないものであること。

4 資産の譲渡等の時期は、契約時点ではなく、実際に自動車の引渡しがあった時点であること。

自動車の改造については、以下を参考にしています。

・道路運送車両の保安基準詳解 平成12年1月1日第18次改訂 交文社 P.1163

「付録15.部品装着の場合の構造等変更検査時等の取扱い通達 自動車部品を装着した場合の記載事項又は構造等変更検査の要否判定取扱い一覧表」より抜粋・要約（一部当社で追加）

部品の種類・取付方法		変更内容	寸法、重量が変化	
			一定範囲内	一定範囲越え
現行 (平成7年以前)	自動車部品	固定的取付方法	●	●
		恒久的取付方法	●	●
見直し後 (平成7年以降)	指定部品	固定的取付方法	○	○
		恒久的取付方法	○	●
	指定外部品	固定的取付方法	○	●
		恒久的取付方法	○	●

表の記号の意味 ○ 記載事項の変更又は構造等変更検査の手続きが不要
● 記載事項の変更又は構造等変更検査が必要

注1：「固定的取付方法」とは、簡易な取付方法（手により容易に着脱できる取付方法）又は恒久的取付方法以外の取付方法をいう。

例：ボルト・ナット、溶着等

注2：「恒久的取付方法」とは、溶接、リベットで装着される取付方法をいう。

注3：「指定部品」とは、ユーザーの嗜好により追加、変更等する蓋然性が高く、安全の確保、公害の防止上支障の少ない（略）自動車部品をいう。

注4：変更内容中「一定範囲」とは、自動車の種別毎に、自動車の寸法（長さ、幅及び高さ）及び車両重量が次表の範囲内のものをいう。

種別	項目				車両重量
	長さ	幅	高さ		
検査対象軽自動車、小型自動車	±3cm	±2cm	±4cm		±50kg
普通自動車、大型特殊自動車					±100kg


（2021年10月時点）


【自操式】運転補助装置のご案内


フジオートでは、「ご自身が運転する」という目的を強調するため「自操式」という言葉を使っています。その他、福祉車両改造一般も扱っております。


ハンディのある部位	両足	両手	右足	右手	左足	左手	背の低い方
凡例							
手動装置	●						●
左アクセル			●				
ステアリンググリップ	●	●		●		●	
左ウィンカー		●		●			
右ワイパー		●				●	
シフトレバー	●	●				●	
サイドブレーキ	●	●	●		●	●	
手動サイド	●	●	●		●	●	
トランスファーボード	●						
アシストグリップ	●		●		●		
スイッチ関係		●		●		●	
延長ペダル							●
嵩上げシート							●
足動装置		●					
車いす収納装置	●						
姿勢保持	●		●		●		


マークの説明

指定部品  … 平成 7 年より、「道路運送車両の保安基準」を満たしていれば改造申請を必要としない、とされた自動車部品に該当する製品です。

認定  … このマークがあるアクセル、ブレーキに関わる重要な製品は、弊社の「フジコン運転補助装置取付認定」を受けた技術者にのみ取り付けを許可しております。

型取り  … 車種ごとに設計をする製品です。まだ型取りができていない場合、最寄りの弊社工場にお預かりしての作業となります。

採寸  … 製品を製作する段階でお客様のお体に合わせる必要がある製品です。

注意  … ご使用になっている車いすなど、ご注文時に確認しなければならないことがある製品です。



ISO9001:2015 取得商品

両足が不自由な方のための運転補助装置

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

手動運転装置

FC-B [フロアタイプ]



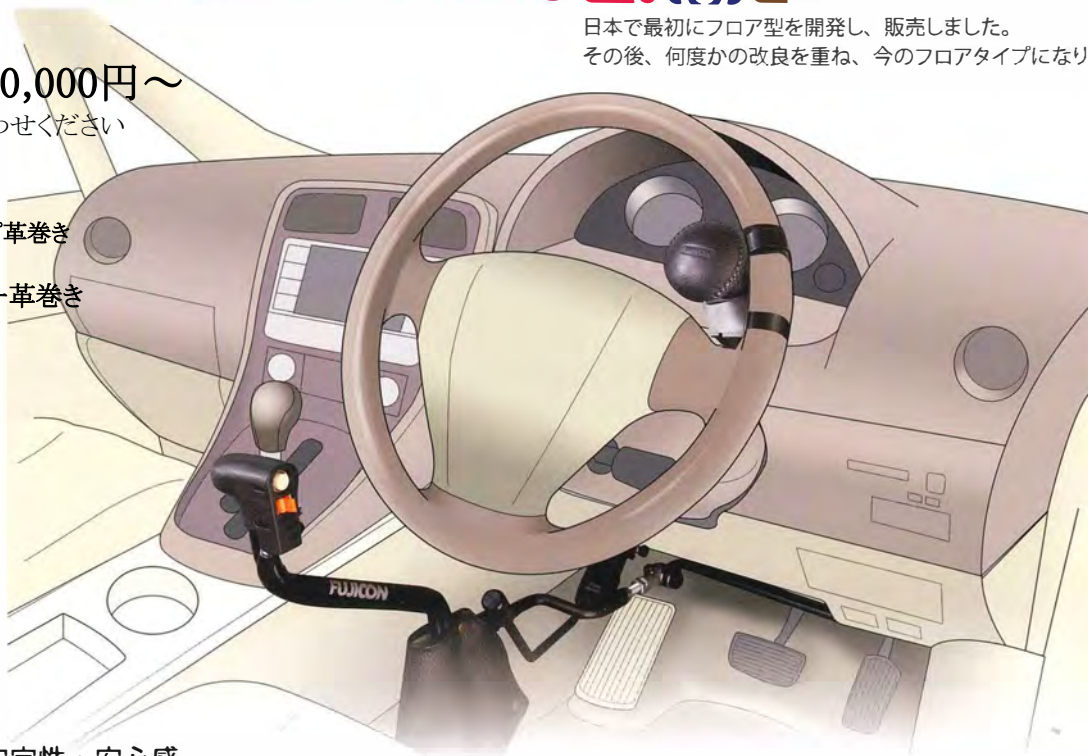
日本で最初にフロア型を開発し、販売しました。
その後、何度かの改良を重ね、今のフロアタイプになりました。

本体価格:180,000円～

詳しくはお問い合わせください

オプション

- ・ステアリンググリップ革巻き
- ・コントロールレバー革巻き



圧倒的な安定性・安心感

急ブレーキ、急加速、急カーブでも体をしっかり支えてくれる頼れる装置です。セットになっているステアリンググリップによる安定したハンドリング、ウィンカーとホーンとブレーキロックが握ったまま行える安心感は、ドライバーに無駄な身体的・心理的負担をかけることはありません。

乗りたい車にお乗り頂きたい

国産車、外国車、普通車、軽自動車問わずあらゆる車種に取り付けできます。好きな車で快適なドライブをお楽しみ頂くことが、当社が大切にしている理念の一つです。

(トラックなど一部の車種では使用条件付きでの取り付けになる場合があります。また、外国車の一部の車種ではスイッチ類が取り付けできない場合があります。)

お体に合わせた調整は当たり前、お気軽にご相談下さい

ハンディの具合はご自身にしかわかりません。操作に慣れることを強要するのではなく体に負担なく運転してもらえ、アクセル・ブレーキの強さやストローク調整や操作レバーなどの位置調整はもちろん、ご購入後1年以内であればご要望に合わせた部品を無料で作り直すサービスも行っています。(初回のみ無料)

※装置の取付時、車種によっては設計上床の穴あけ、内装のカット、エアコンダクトの移設やカットなどを行う場合がございます。また、操作時に車内設備に干渉することを避ける設計を徹底しているため、足元スペースが狭くなり装置が足に干渉したり運転操作がしにくくなったりする場合がございます。詳細は事前にお問い合わせ下さい。

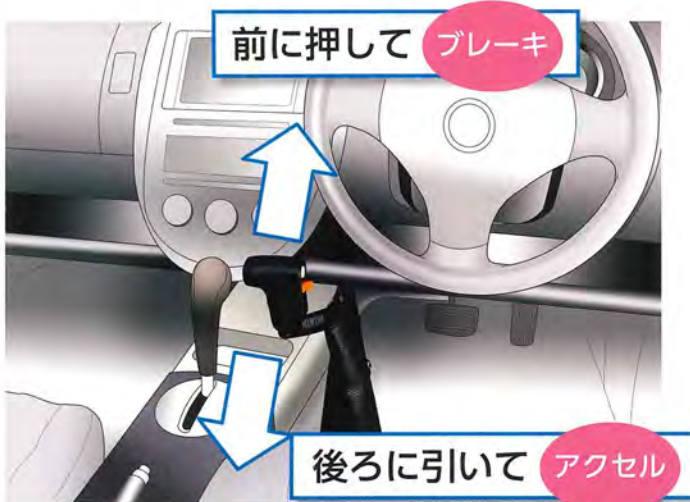


両足が不自由な方のための運転補助装置

The driving control systems
for people whose both legs are inconvenient

フジコン手動運転装置は消耗品も含め
3年保証（生産終了車は除く）

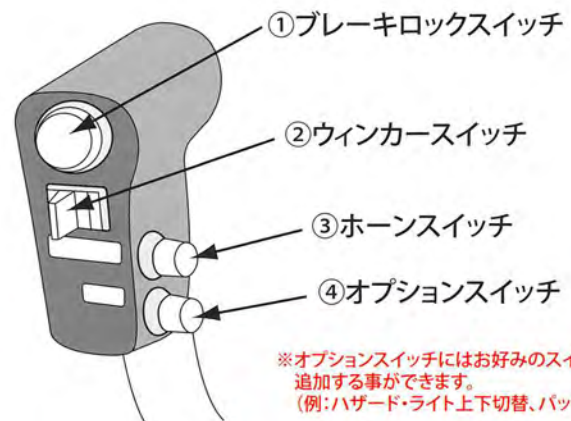
操作方法



ブレーキとアクセルを同時に
作動させることがありません。

グリップのスイッチ配置

※FC-Bには①②③が標準装備



標準装備

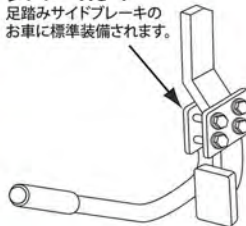
ステアリング
グリップ (標準)



レバーカバー



手動サイドブレーキ
レバー WS-1
足踏みサイドブレーキの
お車に標準装備されます。



選択装備

ステアリング
グリップ (革巻き)



ブレーキロック
警告ブザー



よく一緒に選ばれるオプション装置もございます。(P8参照) 操作関係はもちろん、運転席への移乗
や車いすの収納など、気になるところがありましたら、お気軽にご相談下さい。



SG-3



トランスファーボード



ペダル干渉防止プレート



レバー干渉防止プレート



手動運転装置 F C-B 取付事例

左手でアクセル、ブレーキを操作される方にお勧め。



手動運転装置 F C-B 取付事例

左手でアクセル、ブレーキ
を操作される方にお勧め。

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

FC-TXL2

指定
部品
認定
型取
り



+1 スイッチ

FC-B 型より機能を充実させたタイプです。

ライト上下スイッチやハザードスイッチなど、増設可能なスイッチを一つ追加できます。基本装備は、ライト点灯時にローとハイを切り替えるライト上下スイッチです。

アクセルロック機構

アクセル操作時にブレーキロックスイッチを押すと、コントロールレバーをその位置で固定できる機構です。高速道路など長時間アクセルを引き続けるときに非常に便利です。(クルーズコントロールのように速度を保つものではありません。)

レバーロック装置

手動運転装置を使用しない方が運転される際、誤ってアクセルを操作してしまわないようにする安全装置です。このレバーロックがかかっている状態ではブレーキロックやウィンカースイッチも使用できない状態になります。



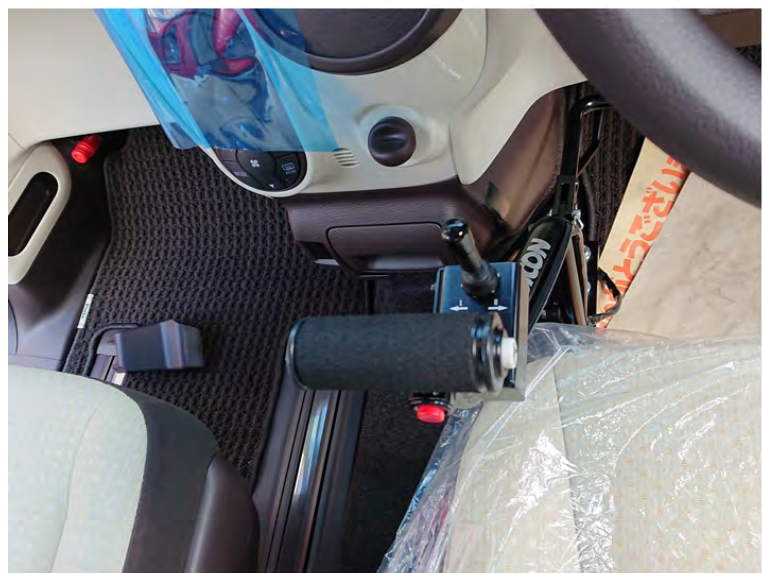
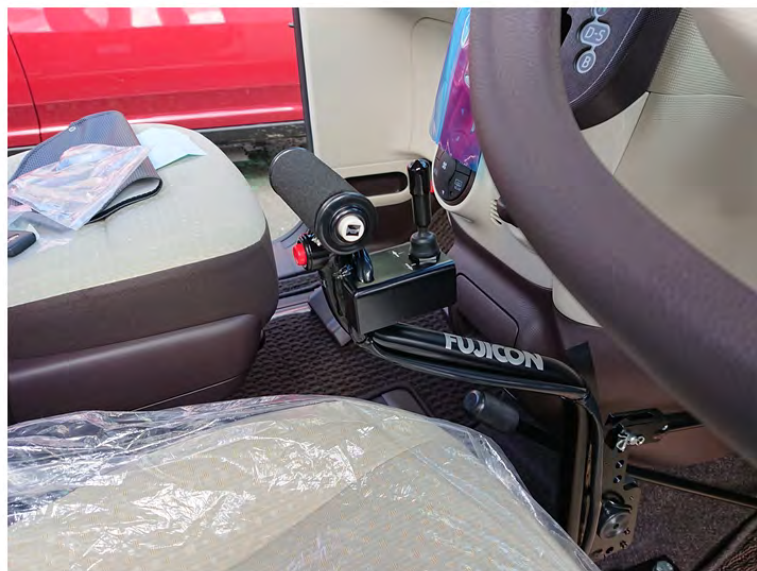
FC-BK (頸椎損傷の方向け)

指定
部品
認定
型取
り

FC-Bのグリップでは操作が難しい方向けの手動運転装置です。

FC-Bのグリップを利用したり、T字型のグリップにしたりすることで、コントロールレバーを押し引きしやすくしています。ブレーキロックスイッチを手のひらで押せるようにし、ウィンカースイッチは長いレバーを指の間に挟んで左右にスライドさせることで操作できるようにしています。スイッチ位置は、**ユーザー様の操作しやすい場所に設置することも可能です。**





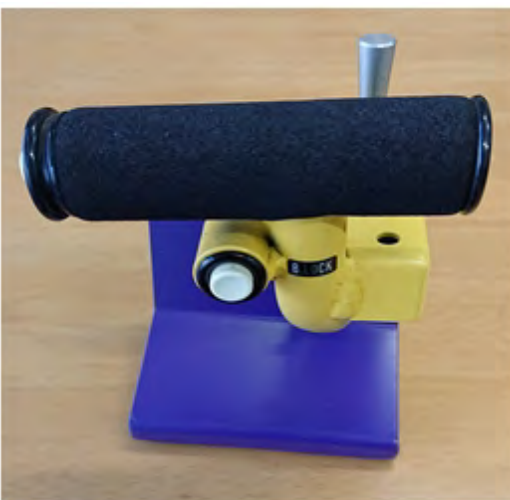
手動運転装置 F C-B K 取付事例

お客様に合わせて
各スイッチの位置
指示器レバーの位置
オーダー作成いたしました。

本体価格：198.000円～
詳しくはお問い合わせください。

グリップ部分オーダー作成例

①



②



③





両足が不自由な方のための運転補助装置

The driving control systems
for people whose both legs are inconvenient

フジコン手動運転装置は消耗品も含め
3年保証（生産終了車は除く）

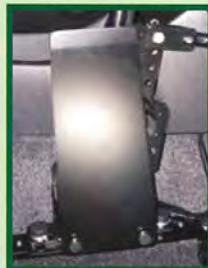
手動運転装置と合わせた各種運転補助装置例

ペダル干渉防止プレート



18ページ「ペダルの加工・改造」もご参照ください

レバー干渉防止プレート



サイドブレーキレバーサポート

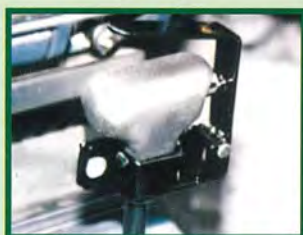
型取り



シフトレバーサポート

型取り

フロア



コラム



インパネ



トランスファーボード
(P23- 参照)



各種ストラップ
(P22- 参照)



ライトスイッチサポート



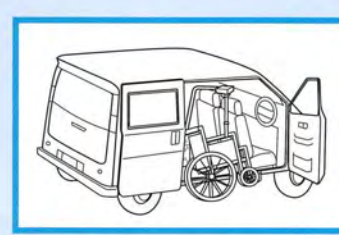
パワーウィンドウスイッチ加工



アシストグリップ（運転席ルーフ）
(P22- 参照)



室内クレーン（P24- 参照）



※写真は改造例です。車種等によって機能や形状等は変更致します。予めご了承下さい。

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

SC-B [コラムタイプ] 指定 認定 型取

日本で一番最初に製品化し販売されたタイプのものです。



昔からあるシンプルな装置

長くこの装置をお使いの方にとっては、もう他の装置は使えない位馴染みのあるタイプです。フロアタイプと比較すると足元スペースを広く確保できるため、体格の大きい方や車内でのシート間の移動を行う方に適しています。

また、右手で操作するための右手動タイプや、左ハンドルの外国車への取り付けでも人気のある製品です。

取り付けられる車に制限があります

残念ながら現行の車種に対して、快適な条件でコラムタイプをお使い頂くのは難しくなっております。ご検討の際には以下の点にご注意下さい。

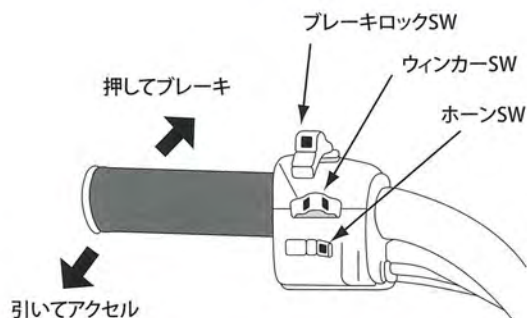
- ・足元で展開するエアバッグが装備されている車種には取り付けできません。
 - ・特にインパネなどの車内設備との干渉を避けるため、十分な操作ストロークが取れずに操作性が良くない装置になってしまう場合があります。
 - ・コラムタイプはハンドルとインパネの間のスペースを利用致しますので、操作力の調整ができない場合がございます。
 - ・装置の取付時、内装の一部をカットします。
 - ・車種によってはエアコンダクトの移設やカットなどを行う場合がございます。
- その他、詳細は事前にお問い合わせ下さい。



両足が不自由な方のための運転補助装置

The driving control systems
for people whose both legs are inconvenient

フジコン手動運転装置は消耗品も含め
3年保証（生産終了車は除く）



右手動例



外車
左ハンドル例



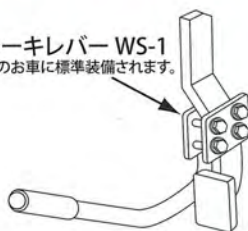
（上右写真の事例では、スイッチがブレーキロックスイッチのみとなっております。）

標準装備

ステアリング
グリップ（標準）



手動サイドブレーキレバー WS-1
足踏みサイドブレーキのお車に標準装備されます。



選択装備

ステアリング
グリップ（革巻き）



ブレーキロック
警告ブザー



よく一緒に選ばれるオプション装置もございます。（P8参照）操作関係はもちろん、運転席への移乗や車いすの収納など、気になるところがありましたら、お気軽にご相談下さい。



SG-3



トランスファーボード



ペダル干渉防止プレート



アクセルペダル跳ね上げ
（ブレーキペダルは加工できません）



右半身が不自由な方のための運転補助装置

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

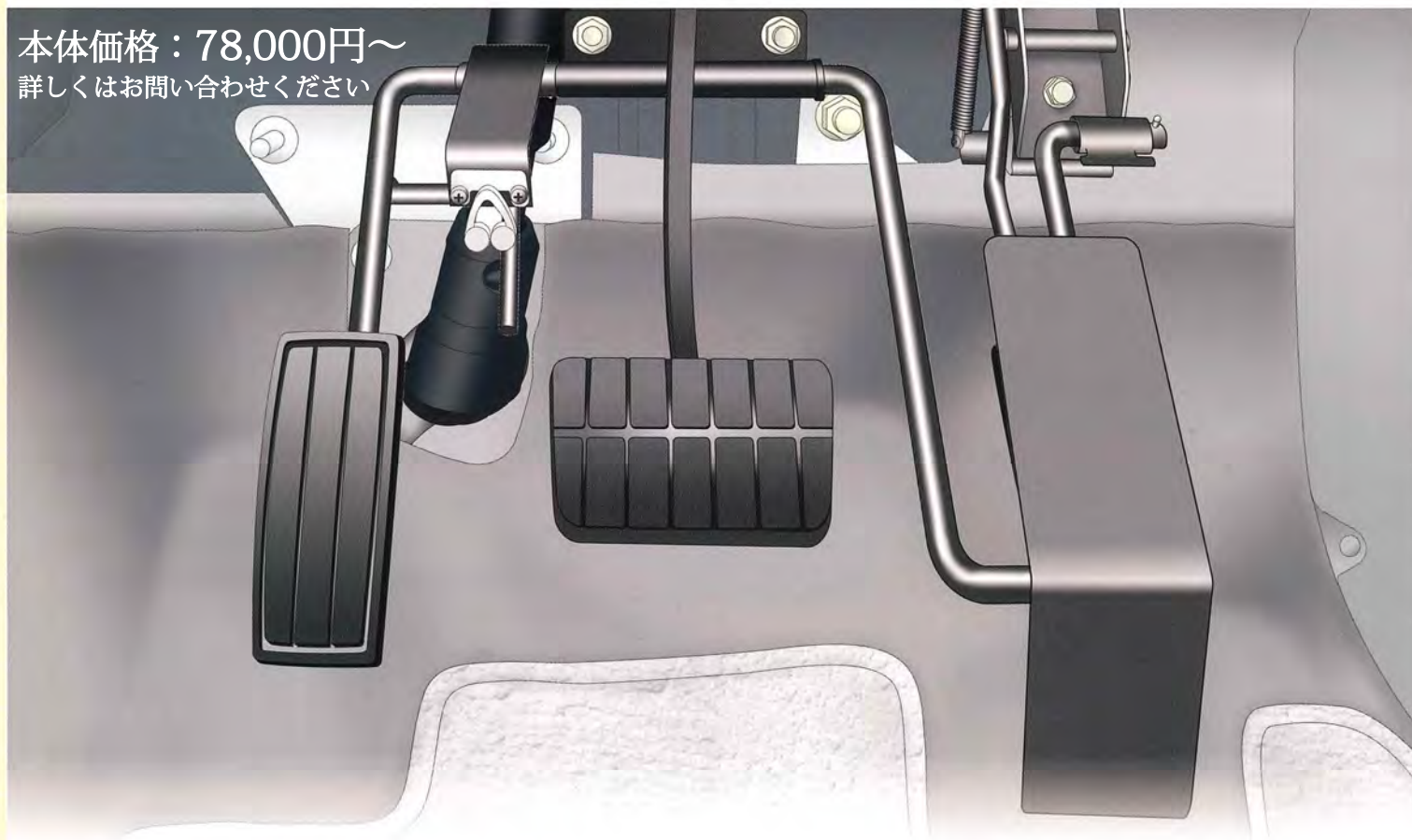
左アクセルペダル

左足でアクセル操作するための装置です。

お体の状態やお車に応じて4種類の装置をご用意しております。仕組みは簡単で、アクセルを左側で操作できるようにしながら、誤って既設のアクセルペダルを踏まないよう隠したり跳ね上げ

LA-1 [吊り下げ式] 指定 認定 型取り

本体価格：78,000円～
詳しくはお問い合わせください



左アクセルペダルの中では最初に開発されたもので、オーソドックスなタイプです。装置を使用する際には、右のアクセルペダルを誤って操作しないように遮へい板を設置します。

ご本人様以外の方が右のアクセルペダルで運転する場合は、遮へい板と取り外した後左アクセルペダル本体を上にも収納することで、支障なく運転することができます。

車体に穴をあけることはなく、車にも優しい装置です。(車内設備の加工が必要な場合がございます。P17をご確認下さい。)

注意 ※遮へい板はフットレストではありませんので、足をのせて運転は出来ません。

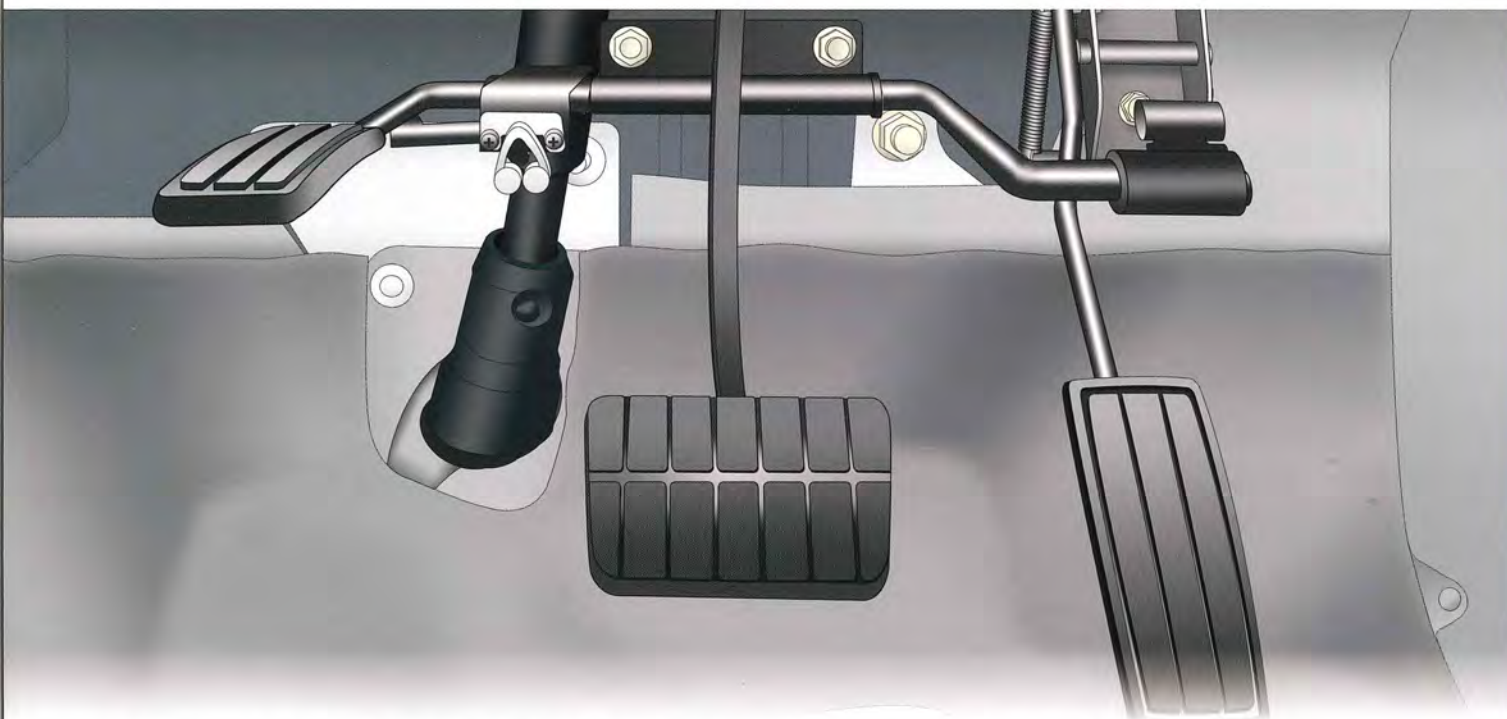


右半身が不自由な方のための運転補助装置

The driving control systems
for people with disability in right side of the body.

フジコン左アクセルペダルは消耗品も含め
3年保証（生産終了車は除く）

たりします。もちろん、右足でもアクセルは操作できるようにしておりますので、装置をご使用にならない方が運転するのに全く支障ありません。



足踏みサイドブレーキ車には「手動サイドブレーキレバー」が標準装備となります。

左アクセルペダルの取り付けには設置基準を設けており、それに合わせて車内設備の加工が必要な場合がございます。P17を必ずご確認ください。

また本体収納のため、アンダーカバーの取り外しやカット加工を行う場合がございます。

ステアリンググリップ (P19) や左ウィンカーレバー (P20) など、一緒に選ばれるオプション品もございますのでご参照下さい。



手動サイドブレーキレバー



SG-12



左ウィンカーレバー



左アクセルペダル L A-1 取付事例

アクセルの切り替えの
あまりない方にお勧め
です。



左アクセルペダル L A-1 取付事例

アクセルの切り替えのあまりない方にお勧めです。

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

本体価格：78,000円～

詳しくはお問い合わせください

LA-2 [床置・脱着式]



日本国内だけでなく海外でもご利用頂いている汎用性の高い左アクセルペダルです。本体を床に設置するオルガン式なので、こちらのタイプの方が踏みやすい方もいらっしゃいます。

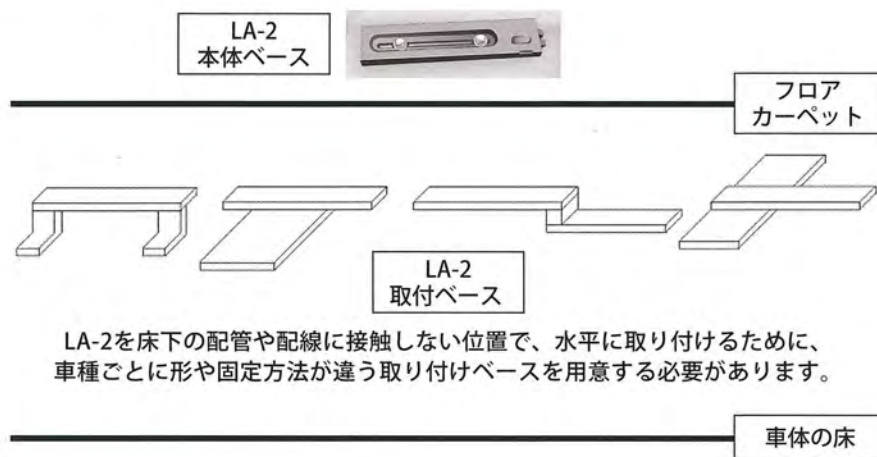
ただし、カーペットと車体の床に2か所穴をあける加工が必要です。



右半身が不自由な方のための運転補助装置

The driving control systems
for people with disability in right side of the body.

フジコン左アクセルペダルは消耗品も含め
3年保証（生産終了車は除く）



手動サイドブレーキレバー

サイドブレーキが足踏み式になっている場合、「手動サイドブレーキレバー」を標準装備としてお取り付けしております。

左アクセルとサイドブレーキが社内基準よりも近い場合には、フットブレーキやブレーキペダルをカットすることでスペースを確保致します。フットレストをとりはずす場合もあります。P17を必ずご確認ください。

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

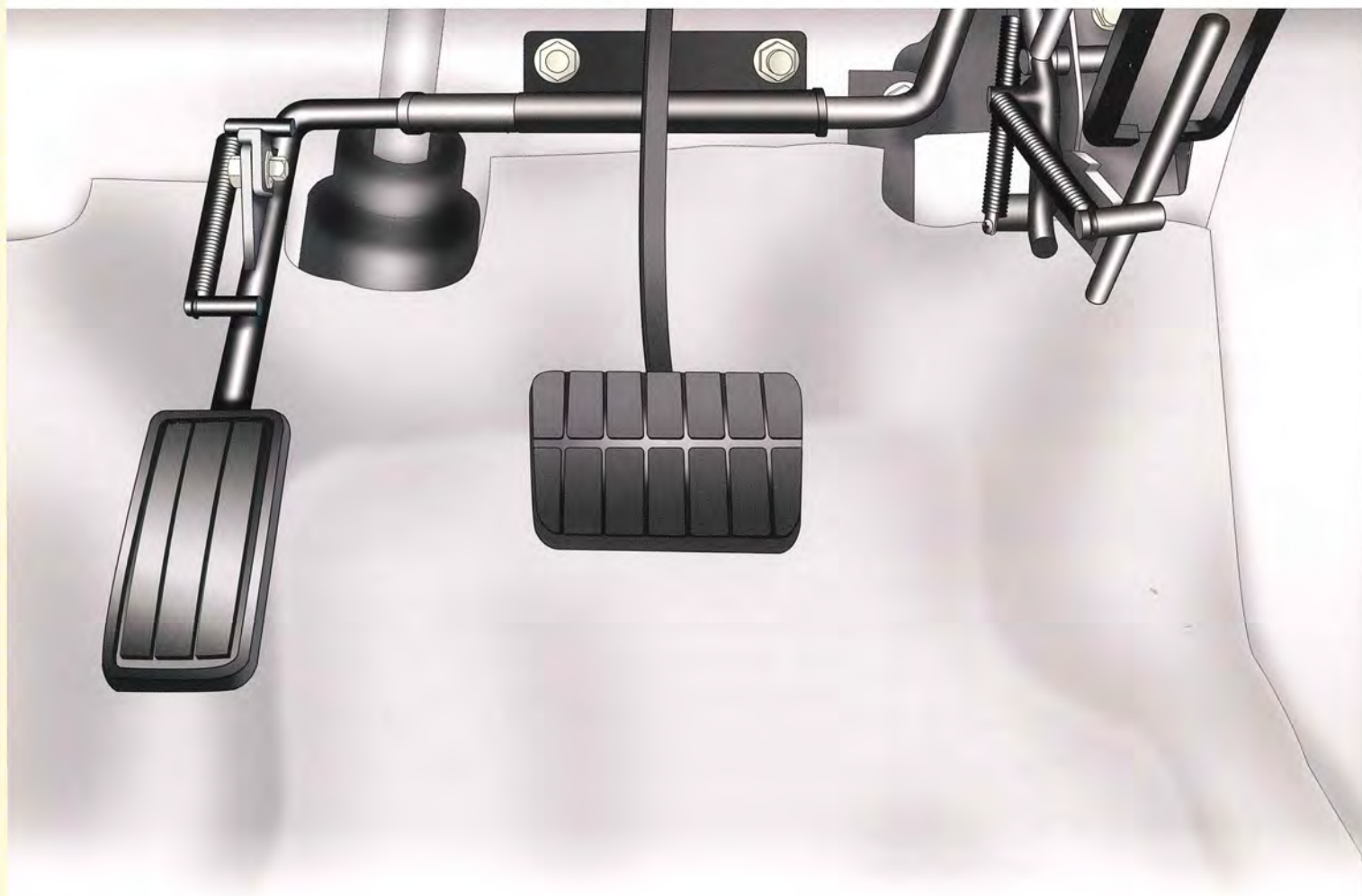
その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

本体価格：110,000円～

詳しくはお問い合わせください

LA-3 [左右跳ね上げ式] 指定 認定 型取り



右のアクセルペダルを加工して、左右両方のアクセルペダルを簡単に跳ね上げられるようにした装置です。右足を曲げることが困難な方や、義足の方におすすめです。

使用する際には、ご使用になる側のアクセルを上から下ろし、ご使用にならないアクセルを上に乗納するだけです。アクセルペダルを加工しますが、車体に穴をあけることはありません。

※こちらの装置は、既設のアクセルペダルの状態によって加工ができない場合がございます。ご了承ください。



右半身が不自由な方のための運転補助装置

The driving control systems
for people with disability in right side of the body.

フジコン左アクセルペダルは消耗品も含め
3年保証（生産終了車は除く）



足踏みサイドブレーキ車には「手動サイドブレーキレバー」が標準装備となります。

左アクセル取り付けには基準を設けており、それに合わせて車内設備の加工が必要な場合がございます。P17を必ずご確認ください。

ステアリンググリップ (P19) や左ウィンカーレバー (P20) など、よく一緒に選ばれるオプション品もございますのでご参照下さい。



手動サイドブレーキレバー



SG-12



左ウィンカーレバー





左アクセルペダル
L A-3
左右跳ね上げ式取付事例

ワンタッチで左右の切り
替えが可能です。
左右の切り替えの多い方
にお勧め。

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

LA-4 [左アクセル・ブレーキ]



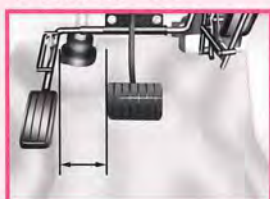
ステアリングシャフトがブレーキペダルの真横にあるようなワンボックスや軽トラックなどの場合、左側にアクセルペダルだけを増設してもブレーキペダルへの踏み替えが困難になるため、ブレーキペダルも左側に増設します。車種によって形状や使用方法が異なりますので、詳細は事前にお問い合わせ下さい

左アクセル設置基準

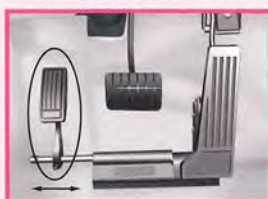
左アクセルを安全にお使い頂くために、当社では次のような設置基準を設けております。

- ・アクセルとブレーキを同時に踏まないよう、左アクセルペダルとブレーキペダルの間は55mm以上確保する。

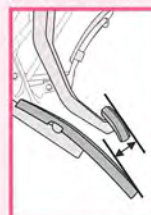
<設計段階でスペースを確保するケース>



<部品を調整するケース>



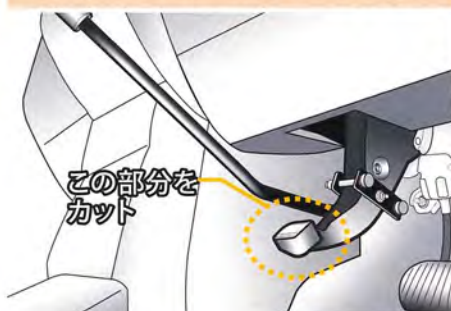
- ・左アクセルペダルとブレーキペダルの高低差は既設アクセルペダルと同様にする。



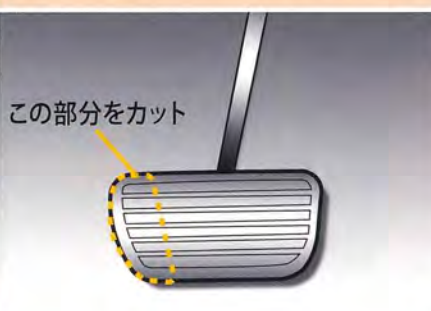
加工内容

上記設置基準に合わせて、車種によっては以下のような加工をさせて頂く場合がございます。ご希望の車種での加工の有無につきましては、当社もしくは最寄りの代理店までお問い合わせ下さい。

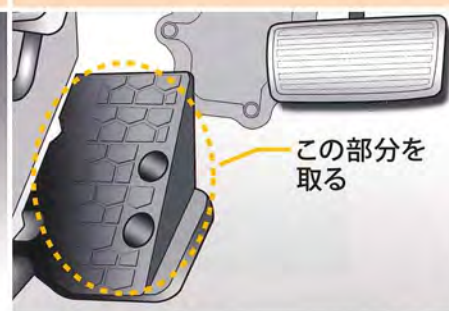
足踏みサイドブレーキペダルのカット及び
手動サイドブレーキレバーの取り付け



ブレーキペダルパッドの縮小加工



フットレストの取り外し





右半身が不自由な方のための運転補助装置

The driving control systems
for people with disability in right side of the body.

ペダルの加工・改造



ペダル面積拡大



ブレーキを踏み込むときもう少しブレーキ面が大きかったらというご要望にお答えします。(特注品)

フットレスト



置いた左足が左右にズレないようにするためのものです。(特注品)

アクセルペダル遮蔽板



左アクセルご利用の際、既設アクセルペダル用遮蔽板を強化し足を乗せることができるようにしたものです。(特注品)

干渉防止板



手動運転装置をご利用の方にアクセルペダルの跳ね上げと共に、右足でブレーキペダルを踏まないように防止する板を作りました。(特注品)

アクセルペダル跳ね上げ



手動運転装置を使用するときに誤ってアクセルペダルを踏まないように跳ね上げておくものです。(特注品)

ペダルの加工・改造は車両本来の構造を変更することを極力せずに、安全を第一として製作しておりますので、ご希望に添えない場合もございます。

スイッチの加工・取り付け 様々なところにお好きなスイッチを取り付けます



各種スイッチ増設

“押す” “回す” が難しい方には、スイッチを増設致します。既設のスイッチはそのまま使えます。

ホーンやハザード等スイッチ



リクライニングスイッチ



パドルシフトスイッチ



足踏みウィンカー



ウィンカー操作を足で行うためのスイッチです。一度押して点灯、もう一度押して消灯します。

エンジンスタートスイッチ



キーをひねってエンジンをかける動作が難しい方に。キーをONまで回した後、スイッチを押すとエンジンがかかります。

車種によっては加工・取り付けができない場合がございます。

お身体に合わせた特別な加工などはカタログでは全てをご紹介することができませんので、お気軽にお問い合わせ下さい。



片手が不自由な方のための運転補助装置

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

ステアリンググリップ

指定
部品

脱着式ステアリンググリップ SG-12

グリップ部分を簡単に取り外すことのできる
旋回装置です。フジオートの手動運転装置全て
に、このSG-12をセットでお付けしております。ス
テアリングの内外に関わらず、スペースがある
ところであればどこでも取り付けることができます。
フジオートが世界に誇る製品です。



脱着式ステアリンググリップ SG-12 革巻きタイプ

SG-12のグリップに革を巻いた、革巻きタイプがございます。
運転補助装置に上品さを付け加えるだけでなく、独特の質感が運転をさらに
楽しいものにしてくれる一品です。



手型旋回装置SG-3 採寸

ユーザー様の手型をとって、
それをベースにお作りする旋回
装置です。



スティック型旋回装置SG-4

長さをご指定頂けます。



T字型旋回装置SG-5



ハンドタイプ旋回装置 SG-6 採寸

こちらの製品も、お客様の
ご要望に応じて製作致します。



U字型旋回装置SG-7 採寸



※バンドはオプションです。

特殊旋回グリップ 採寸

ユーザー様に合った旋回
グリップもオーダーメイド
で製作致します。



※ハンドルにヒーターや運転支援のためのセンサーが入っている場合、取り付けができなかったり取付位置
や取付方法に制限がでたりする場合があります。



片手が不自由な方のための運転補助装置

The driving control systems
for people with disability in right side of the body.

SG-12 用ホーンスイッチ SG-2

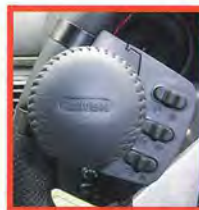
SG-12にホーンスイッチを追加します。ホルダー自体も着脱できますので、当製品をご使用にならない方の邪魔になりません。



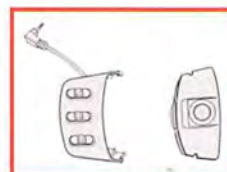
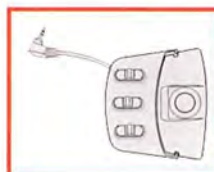
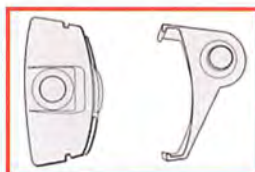
リモコン付旋回装置 RW-1



SG-12に取り付けることのできるリモコン装置です。ウィンカー、ホーン、ライト各種、ハザードスイッチを操作できます。スイッチの位置を変更することも可能です。その他車種によってはワイパー機能を追加することもできます。有線ですが簡単に取り外すことができるのも、RW-1の特徴です。



スイッチ部分も 着脱できます

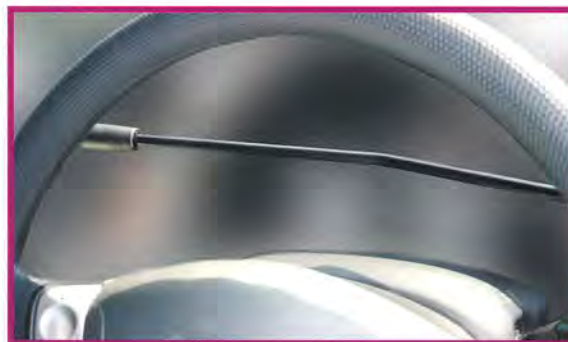


左ウィンカーレバー

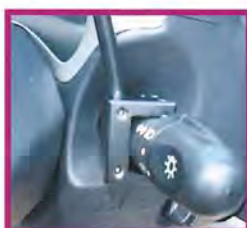


左手でウィンカー操作をするためのレバーです。右側にある通常のウィンカーレバーの機能を生かして取り付けます。

ウィンカーレバーの取り付け部分が形状によって3種類ございます。車種に合わせて取り付け部分の形状が異なります。



バンド式



ブロック式



リング式



- ① ・ 手動運転装置 F C-B
・ ステアリンググリップ
- ② ・ シフトレバーサポート
- ③ ・ 左ウインカーレバー
・ ホーン付きステアリング
グリップ



その他の改造・装置

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

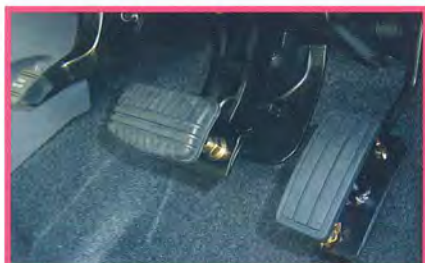
その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

延長ペダル・足置き台



身長が低い方向けに、ペダルを延長致します。ご注文の際に長さを採寸してからの製作となります。通常はペダルにしっかり固定するようにお取り付け致しますが、車種などの状況によっては取り外しが容易にできるようなものをお作りしています。



また、延長ペダルをお使いの方向けに、足置き台もお作りしています。こちらも容易に取り外せるようにすることも可能です。また、フットレストなどを設置することで、より使いやすい製品にすることができます。

嵩上げシート



身長が低い方向けの嵩上げシートです。こちらの製品も、採寸させて頂いてからの製作となります。

シートレバー加工例



運転席リクライニングレバー延長



運転席シートスライドレバー延長



助手席リクライニングレバー





アシストグリップAピラー



アシストグリップルーフ



クッション入りシートカバー



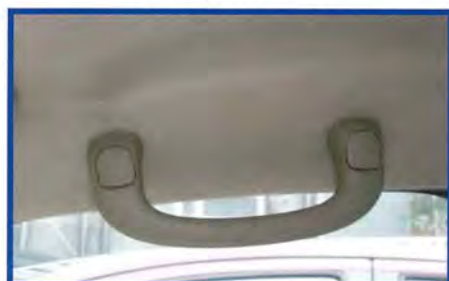
助手席リクライニングレバー

アシストグリップ

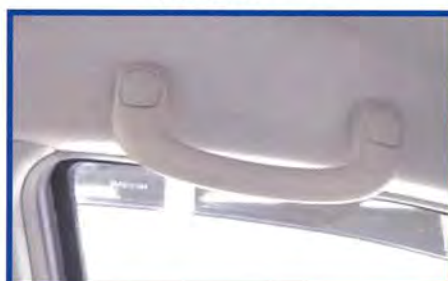


エアバッグなどに干渉しない場所であれば、強度が確保できる場所に乗り降りの際に掴まるためのアシストグリップを取り付けます。従来のアシストグリップとは違い、体重をかけることになるので、補強を入れて脱落しないようにしなければなりません。グリップは既製品以外にもオーダーで製作致します。

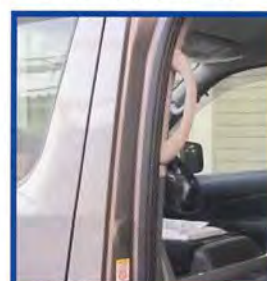
運転席ルーフ



助手席ルーフ

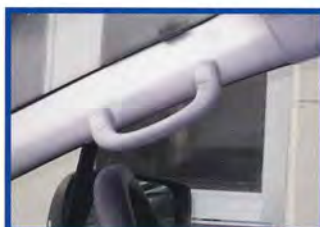
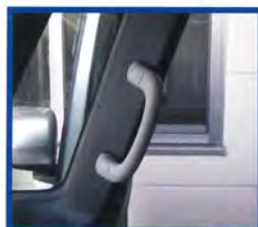


スライドドア横



2018年11月1日以降の登録車では直接視野の妨げとなる可能性があるため、以下の場所への取り付けには条件がございます。取り付けをご希望の際には、事前にご相談下さい。

運転席 A ピラー



助手席 A ピラー



ドアストラップ



開いたドアまで手が届かない、あるいは力が入らない方にはストラップを取付けさせて頂いています。また、運転席ドアが開きすぎないように制限する目的で使うこともできます。





その他の改造・装置

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

トランスファーボード



シートへの移乗が難しい方をサポートする製品です。フジオートのトランスファーボードは全てのお客様のご利用状況に合わせて製作致します。そのため、お客様と以下のことを相談しながら仕様を決定していきます。

採寸

高さ・幅・長さ



形状

着脱式・固定式

トランスファーボード固定式



トランスファーボード着脱式



基本色：黒 その他の色はご相談下さい

場所

運転席・助手席・両席兼用

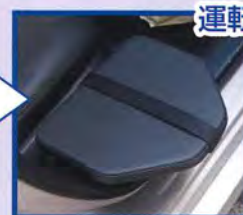


助手席側



共通ボード

運転席側





ドアポケットカット

トランスファーボード
脱着式取付例

室内クレーン



車いすを車内に収納する補助をするクレーンです。頭上にアームを折りたたんで収納することができます。(実用新案登録第3177897)

運転席後ろのドアが電動スライドドアのお車であれば、車いすをご使用の方がお一人で運転する際に運転席後ろへ車いすを楽に収納できます。

お車やご用途に応じて保安基準を満たす範囲であれば様々な活用方法をご提案致します。
(車いす重量20～30kg 車種によります)

※Bピラー部に展開するエアバッグが装着されている車には原則取り付けできません。

運転席後ろのスライドドアから



電動でラクラク持ち上げ ※固定フックは必ず重心に掛けて下さい。

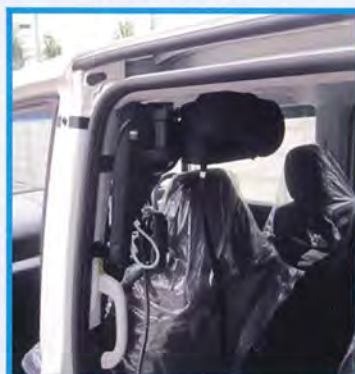
手で車内へ収納

使い方によって、取り付け方もアレンジできる場合があります。

運転席ドアから



助手席後ろから



固定式



アームがなく、モーターだけが室内上部に設置されるタイプです。人員の安全確保のため、一部車種では「固定式」のみ対応できる場合がございます。



室内クレーンの取付例



クレーンアームの形状



介護車両

両足が不自由な方のための
運転補助装置

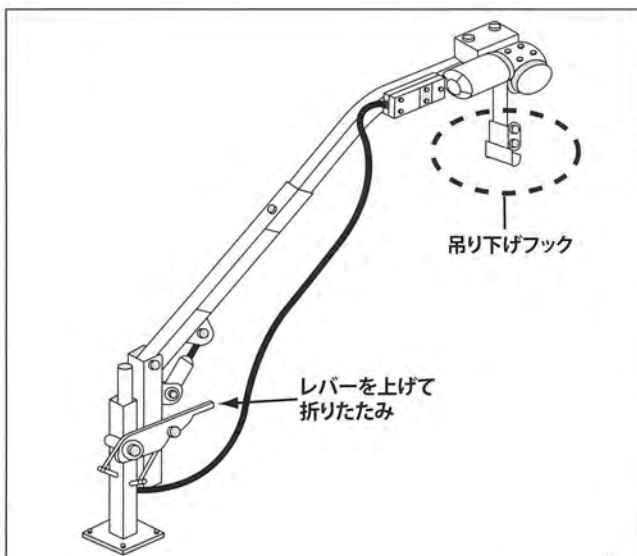
右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

アームリフト（車いす収納装置）



BRUNO AWL-150

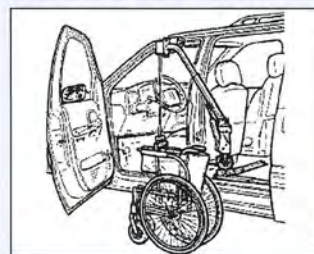
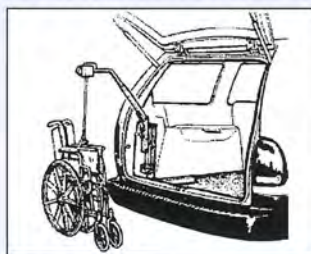
車いすを車内に収納するために、電動で車いすを引き上げる装置です。

車いすを吊り下げるフックはお客様の車いすに合ったものをお作りできます。

手動式、もしくは折りたたみの可能な車いすの場合、付属のフックで対応できることが多いです。

電動式、もしくは折りたたみのできない車いすの場合、専用のフックやステーをお作り致します。その際、車いすをお預かりすることがございます。

- ・アームリフトは取り付けスペースがある車種であれば、乗用車、ワゴン車、RV車など様々な車種に取り付け可能です。



- ・アームリフトは車両構造上問題がない限り、原則車内に向かって左側に取り付けます。
- ・アームリフトの最大引き上げ能力は**65kg**です。
- ・車いす収納装置アームリフトは、電動モーターで車いすを吊り上げる装置です。ただし、アームを起こしたり、車内外へアームを回転させたりする動作は手動となります。
- ・車種によってはアームを倒さないとお車に入れることができないものもありますので、事前にご相談ください。

車いす収納装置の納期は以下の通りです。

部品手配（在庫が無い場合）：約2週間 取り付け工期：約1週間

お車のお預かりは部品到着後とさせて頂いておりますので、お預かり期間は1週間程度です。別途陸送等お車の輸送にも時間がかかる場合がございます。

付属品

バンパーガード



車いす固定ベルト



専用アタッチメント(例) (必要な場合のみ)



ご購入前に 事前相談を

させて頂いております

どんなに一般的なものでも、お体の状況や車の特徴などによって使い勝手が全く変わってきます。

取り付けてみたけど使い物にならないということがないよう、ご購入前に無料の事前相談をさせて頂いております。



昇降リフト車製作

注意

お車とご利用目的に応じて、リフトの選定・車内レイアウト・必要装備について打ち合わせさせて頂きます。



和光Gシリーズ



和光Kシリーズ



ライコンSシリーズ



ライコンKシリーズ



車いす固定装置

注意



電動式



手動式

床加工

注意





介護車両

両足が不自由な方のための
運転補助装置

右半身が不自由な方のための
運転補助装置

片手が不自由な方のための
運転補助装置

その他の改造・装置

介護車両
特殊車両

サイドステップ



最低地上高(9cm)を満たしても縁石などに衝突しやすい車種では取り付けできません。
必ず事前に相談させていただきます。



仕切り加工



後席にお乗りのお子様からのいたづらを防ぎつつちゃんと確認できるよう、強化プラスチックの板を設置します。(板は着脱できます。)



オーダーメイド



既存の福祉車両をもっと使いやすくするための改造を、保安基準を確認しながらオーダーメイドで承ります。





特殊車両

教習車改造



教習車への改造を行っております。基本セットにニーズに合わせて必要な機能を追加していきます。

基本セット

教官用補助ブレーキ（油圧式）



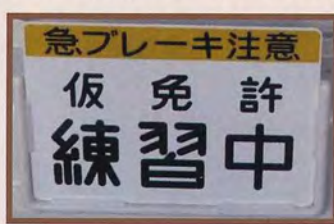
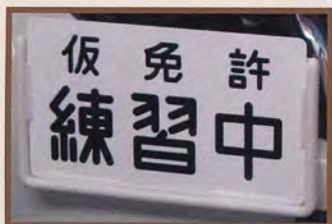
ドアミラー（挟み込み式）



ルームミラー（吸盤式）



仮免プレート・仮免プレートブラケット（前後）



追加例

教官用スイッチ・ランプ



補助ブレーキ用フットレスト（オーダーメイド）



その他、可能な限りご要望にお応えいたします。お気軽にご相談下さい。

運転再開の補助

ただ一つの心配は、“教え子”たちが事故でも起せば「身障者にはあぶなくて免許をやれない」といわれること。この人たちを東京に集め「君たちが事故を起せば全国の身障者の免許取得の道は閉ざされてしまう」と、事故防止を強調し続けている。

藤森善一
昭和39年8月24日 朝日新聞



フジオートでは創業者の考えを忘れず、
「装置を使って運転できるかどうかを試す機会」や、
「装置を練習する機会」を増やす取り組みを行っています。

装置見本の
無料貸し出し




運転再開プログラムでの
教習車への装置の
一時的な取り付け



持ち込み教習や
装置練習時の
運転補助装置付き
教習車改造





製造元・販売元

有限会社 **フジオート**

▶ 本社

〒184-0003

東京都小金井市緑町 4-6-6

TEL 042-384-6090 FAX 042-384-6030

E-mail info@fujicon.co.jp

URL <http://www.fujicon.co.jp/>

平日 9:00~19:00 / 土・日・祝日 9:00~17:00

(土・日・祝日は、技術者がお休みを頂くことがあります。)

▶ 名古屋支店

〒455-0804

愛知県名古屋市港区当知 1-1504

フリーダイヤル 0120-225478

TEL 052-389-5850 FAX 052-389-5870

平日 9:00~18:00 / 土・日・祝日 電話対応のみ

▶ 西日本支店

〒678-0022

兵庫県相生市垣内町 10-35

TEL 0791-22-5566 FAX 0791-22-5005

平日 9:00~19:00 / 土・日・祝日 電話対応のみ

※受付業務の効率化のため、名古屋支店・西日本支店にお電話でお問い合わせ頂きました際には、本社の支店担当者につながる場合がございます。

身体障害者用自動車運転装置／フジコン

FUJICON